A.

Průvodní zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Přezletice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s.** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**
Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Přezletice, Horní náves**
Místo stavby:	**Přezletice, par.č. 590/10**
Katastrální území:	**Přezletice**
Obec:	**Přezletice**
Okres:	P**raha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

2. Základní údaje o stavbě:

a. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází v centrální části obce Přezletice v ulici Veleňská na silnici číslo III/2444. Jedná se o zastávku Přezletice,Horní náves (směr Praha). Zastávka je pro linkovou osobní dopravu v systému (ROPID) se stálým zastavováním vozidel v zastávce. Provoz na zastávce je určen pro nástup a výstup cestujících. Zastávka je tvořena nástupištěm z betonových panelů, rozšířenou krajnicí pro zastavení autobusu, označníkem a je bez autobusového přístřešku.

Celková rekonstrukce autobusové zastávky spočívá v odstranění stávajícího nástupiště šíře 1,0 m a délky 12 m z betonových panelů s výškou nástupní hrany 150 mm nad plochou zpevněné krajnice. Nově bude nástupiště rozšířeno na 2,25 a 3,55 m s původní délkou nástupní hrany nástupiště 12 m a celkové délce nástupiště 15 m. Na rozšířené části nástupiště bude osazen nový autobusový přístřešek o velikosti 1,3x2,9x2,5 m.. Na zastávku bude osazen nový označník autobusové zastávky.

Autobusová zastávka bude nadále sloužit pro linkovou osobní dopravu. Dispoziční umístění zastávky bude zachováno.

b. předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 4/2014

Etapizace stavby a uvádění do provozu:

Stavba bude prováděna v jedné etapě a při výstavbě nebude omezen provoz na komunikaci. Není nutná celá uzavírka prostoru.

Dokončení stavby: 8/2014

c. vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Řešené území je v souladu s územním plánem v uvedené lokalitě. Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

d. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se centrální část obce Přezletice na silnici číslo III/2444. Území je využíváno jako zpevněná plocha a nástupiště.

e. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, nedochází ke změně ve využití území v řešené lokalitě a nedojde tedy realizací navržených prací k nežádoucímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jak již bylo popsáno výše, jedná se o úpravu stávajících staveb. Vzhledem k této skutečnosti nebude mít realizace stavby negativní dopad v řešené oblasti.

g. regulační plán, územní plán

stavební záměr je v souladu s územním plánem.

h. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V rámci přípravných prací byl zpracován výškopis a polohopis dané lokality. Toto zaměření pak bylo použito jako základní dokument pro zpracování projektu. Dále investor poskytl v průběhu prací aktualizovanou katastrální mapu v digitální podobě, která sloužila k vyjádření vlastnických vztahů v řešeném území.

ch. dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

i. geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

j. diagnostický průzkum konstrukcí

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

k. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

l. klimatologické údaje

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

m. stavebně historický průzkum

Vzhledem k umístění stavby nebylo nutné tento průzkum provádět.

3. Členění stavby:

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, jedna autobusová zastávka pro jeden směr.

4. Podmínky realizace stavby:

a. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy jiné akce mající přímý vztah k řešené zastávce.

b. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby není nutné zpracovávat zvláštní harmonogramy výstavby. Stavba bude provedena v jedné etapě. Stavebními pracemi bude částečně omezen provoz komunikace.

c. zajištění přístupu na stavbu

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících ploch, je tedy řešená lokalita přístupná z navazujících komunikací. Přístupové komunikace mají dostatečnou kapacitu a únosnost pro pohyb vozidel dodavatele.

d. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Protože se jedná o stavební práce, které se nepřímo dotýkají komunikace, dojde k částečnému omezení dopravy v řešené oblasti. Hlavní komunikace mají dostatečnou šířku pro zajištění obousměrného provozu na ní. Před zahájením prací bude v rámci přípravy zpracované DIO, které toto omezení upřesní.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

Jediným majitelem a správcem řešených ploch je obec Přezletice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
529/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přezletice

7. Předávání částí stavby do užívání:

a. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Investor předpokládá vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jednorázové předání stavby do užívání.

b. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

protože se jedná o rekonstrukci autobusové zastávky bude v průběhu stavebních prací zajištěna náhradní dočasná autobusová zastávka.

8. Souhrnný technický popis stavby:

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

nástupiště autobusové zastávky

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

šířka nástupiště:		2,25 a 3,55 m
délka nástupní hrany:		12 m
druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace a nástupiště stávající. Rekonstrukcí nástupiště se odtokové poměry nezmění. Stávající odvodnění.

3. Vybavení pozemní komunikace

a. záchytná bezpečnostní zařízení

Technické řešení nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby využití zvláštních opatření vzhledem k prostorovému a výškovému řešení.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení

zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), případě doplněna značením V4 0,25 (0,5/0,5).

c. veřejné osvětlení

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Jak již bylo uvedeno v předchozích odstavcích, zjištěné skutečnosti v řešeném území nebrání realizaci předmětné stavby. Navržené řešení je v souladu s podmínkami dotčených orgánů a organizací.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rámci realizace stavby budou dotčeny ochranná pásma základních inženýrských sítí, která se vyskytují v zájmovém území. Podmínky stanovené jejich majiteli jsou zahrnuty do technického řešení a zajistí jejich ochranu. Ostatní výše citovaná území a zóny nejsou dotčena a proto nebylo nutné navrhovat zvláštní opatření na jejich ochranu.

11. Zásah stavby do území

a. bourací práce

Protože se jedná o úpravu stávající stavby, dojde k odstranění stávajícího nástupiště, přilehlých zpevněných ploch a stávajícího autobusového přístřešku. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, případně po recyklaci mohou být použity zpět do podkladů.

b. Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení mimo lesní zeleně.

c. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je malý, protože se jedná o úpravu stávajících staveb. Dojde tedy především k odstranění stávajícího zpevnění, jak již bylo uvedeno výše.

d. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Návrh předpokládá vzhledem k umístění a celkovému řešení nástupiště ozelení původních nevyužitých ploch dotčených stavbou a ozelenění původních zelených ploch dotčených stavbou.

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Protože se jedná o úpravu stávajících staveb, nedojde k záboru těchto pozemků pro komunikace. Rekultivace se v dotčeném území nepředpokládá.

f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Návrh zastávky nezasahuje do lesních pozemků ani do jejich ochranného pásma.

g. Zásah do jiných pozemků

V rámci přípravy stavby byly veškeré majetkové záležitosti investorem vyřešeny a stavba se tak nenachází na pozemcích jiných vlastníků.

h. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Návrh řešení nepředpokládá vzhledem k umístění stavby žádné přeložky a úpravy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a. všechny druhy energií:

Stavba nevyžaduje využití energií.

b. Telekomunikace

Stavba nevyžaduje využití telekomunikací.

c. vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje využití zdrojů vodního hospodářství.

d. připojení na dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace a plochy jsou přímo součástí místní dopravní sítě.

e. Možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Stavba nevyžaduje využití technické infrastruktury.

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Užíváním autobusové zastávky nevznikají odpady, které by bylo nutné řešit dle zákona.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a. ochrana krajiny a přírody
Stavbou a provozem nevzniknou zvlášť negativní účinky na okolní krajinu a přírodu. Při výstavbě sice dojde ke krátkodobému ovlivnění stavebních a dopravních prostředků dodavatele, ale vzhledem k rozsahu a účelu řešených komunikací toto ovlivnění není trvalé.

b. hluk
Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících autobusové zastávky, je zájmová lokalita zatížena zvýšenou hladinou hluku. Stavební úpravy autobusové zastávky tuto hladinu hluku nijak neovlivní.

c. emise z dopravy
Emise z dopravy zatěžují místní prostředí vzhledem k charakteru dopravy v území, jak již bylo výše uvedeno. Řešené komunikace tyto emise nijak nezvyšují a neovlivňují.

d. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
V zájmovém území se nenachází žádné vodní toky a vodní zdroje.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
Ochrana pracovníků je zajištěna odbornou způsobilostí stavební firmy provádějící stavební práce v souladu s platnými právními předpisy. Technické řešení návrhu nezvyšuje ani nevyžaduje nadstandardní opatření pro zajištění bezpečnosti.

f. Nakládání s odpady
S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle zákona. Běžný provoz nástupiště nevytváří produkty, které by bylo nutné podle tohoto zákona řešit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jak již bylo v předchozím uvedeno, stavba je navržena v souladu se základními normovými požadavky a právními předpisy.

Vypracoval: Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014